

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Меренченко Константина Вячеславовича на тему «Повышение стабильности пути в зоне сопряжения земляного полотна и искусственного сооружения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Бюджетное учреждение

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

Руководитель организации Давыдов Юрий Анатольевич

Контактная информация:

Телефоны: (4212) 40-72-00, 40-75-16

Факс: (4212) 40-73-21

E-mail: root@festu.khv.ru

Адрес: Россия, 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, дом 47

Председатель диссертационного

совета Д 218.005.15

Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного

совета Д 218.005.15

В.В. Королев

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Меренченко Константина Вячеславовича на тему «Повышение стабильности железнодорожного пути в зоне сопряжения земляного полотна и искусственного сооружения» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Суслов Олег Александрович	РФ	Доктор техничес ких наук	технический эксперт НЦ ЦПРК АО «ВНИИЖТ» 129626, г. Москва, 3- я Мытищинская ул., д. 10. тел.: +7-495-687-65-55, suslovoleg@mail.ru	<p>1) Ершов В.В., Атапин В.В., Суслов О.А. Новые подходы к оценке состояния бесстыкового пути. Путь и путевое хозяйство. 2018. № 2. С. 6-11.</p> <p>2) Суслов О.А., Зензинов Б.Н. Разработка норм оценки состояния геометрических размеров балластной призмы с учетом обеспечения безопасности по критерию предотвращения выброса рельсошпальной решетки бесстыкового пути. Вестник транспорта Поволжья. 2017. № 1 (61). С. 43-48.</p> <p>3) Грановская Г.А., Мурzin Р.В., Суслов О.А. Оценка эффективности эксплуатации грузовых вагонов с улучшенными техническими характеристиками для оао "ржд" на основе проведения испытаний. Вестник научно-</p>

				<p>исследовательского института железнодорожного транспорта. 2017. Т. 76. № 4. С. 209-216.</p> <p>4) Ромен Ю.С., Суслов О.А., Балеева А.А. Определение сил взаимодействия в системе колесо-рельс на основании измерения напряжений в шейке рельса. Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. 2017. Т. 76. № 6. С. 354-361.</p> <p>5) Гапанович В.А., Певзнер В.О., Суслов О.А., Третьяков В.В. Инфраструктура в условиях интенсификации перевозок. Железнодорожный транспорт. 2016. № 3. С. 16-20.</p> <p>6) Суслов О.А., Марийчук В.А., Овчинников Д.В. Определение уровня риска сдвига рельсошпальной решетки бесстыкового пути. Вестник транспорта Поволжья. 2016. № 6 (60). С. 41-47.</p> <p>7) Суслов О.А. Методологические основы определения допускаемых значений вероятности возникновения выброса и сдвига рельсошпальной решетки бесстыкового пути. Вестник транспорта Поволжья. 2016. № 6 (60). С. 48-52.</p> <p>8) Портнов А.В., Суслов О.А. Исследование напряженного состояния плетей бесстыкового пути на мостах с ездой на балласте. Вестник транспорта Поволжья. 2015. № 6 (54). С. 53-57.</p> <p>9) Суслов О.А. Стратегия мониторинга и текущего содержания бесстыкового пути на сети ОАО "РЖД". Вестник транспорта Поволжья. 2014. № 4 (46). С. 69-73.</p>
2.Романов Андрей Валерьевич	РФ	Кандидат техничес ких наук	доцент кафедры «Железнодорожный путь»	1) Колос А.Ф., Влияние инновационных вагонов с нагрузкой на ось 27 тс на состояние земляного полотна железных дорог [Текст] // Колос А.Ф., Романов А.В. В

		<p>ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС) г. Санкт-Петербург, Московский пр., 9 тел.: +7 (812) 457-82-42 dou@pgups.ru</p>	<p>сборнике: Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты Материалы XIII Международной научно-технической конференции. – 2018. – С. 163-165.</p> <p>2) Киселев И.П., Высокоскоростной железнодорожный транспорт. общий курс [Текст] // Киселев И.П., Блажко Л.С., Брынь М.Я., Бурков А.Т., Бушуев Н.С., Гапанович В.А., Дьяченко Л.К., Захаров В.Б., Китунин А.А., Колос А.Ф., Костенко В.В., Ледяев А.П., Мизинцев А.В., Никитин А.Б., Панычев А.Ю., Плеханов П.А., Романов А.В., Рыбин П.К., Саввов В.М., Сероносов В.В. и др. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс. – Москва. – 2018. – Том 1.</p> <p>3) Брынь М.Я., Исследование деформаций земляного полотна при тяжеловесном движении поездов [Текст] // Брынь М.Я., Богомолова Н.Н., Афонин Д.А., Никитчин А.А., Романов А.В. Путь и путевое хозяйство. – 2018. – № 12. – С. 19-21.</p> <p>4) Соколов А.М., Эффективность эксплуатации вагонов с повышенной осевой нагрузкой [Текст] // Соколов А.М., Орлова А.М., Романов А.В., Наркизова Е.А., Семенов Е.Ю. Транспорт Российской Федерации. – 2018. – № 1 (74). – С. 62-65.</p> <p>5) Романов А.В., К вопросу о развитии высокоскоростного движения в республике Узбекистан [Текст] // Романов А.В., Мухаммадиев Н.Р. Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2018. – Т. 15. – № 2. – С. 215-222</p> <p>6) Блажко Л.С., Технико-экономическая оценка воздействия вагонов с повышенной осевой нагрузкой на железнодорожный путь [Текст] // Блажко Л.С., Черняев Е.В., Захаров В.Б., Романов А.В., Соловьев В.В.</p>
--	--	--	---

				сборнике: Конструкция и техническое обслуживание железнодорожного пути при организации тяжеловесного движения поездов Сборник трудов научно-практического семинара. – 2017. – С. 3-9.
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета Д 218.005.15



Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.15



В.В. Королев